Se van a crear nuevas plazas de aparcamiento en la calle San Alfonso, en el lugar que ahora ocupan algunas de las naves abandonadas, derribando éstas, tras el inminente acuerdo con la propiedad

Se inicia la renovación de barrios tradicionales con el Proyecto de Regeneración Urbana del Barrio San José que en una 1ª fase se realiza en las calles Pamplona, Zaragoza, Guadalajara, Logroño y Salamanca



El alcalde, Alejandro Navarro Prieto, y el concejal de Obras, Limpieza Urbana, Administración y Contratación, Valeriano Díaz, supervisando el desarrollo de los trabajos en la calle Guadalajara

- El objetivo final de esta importante de reforma en el Barrio San José es reducir la velocidad del tráfico, fomentar la movilidad peatonal, hacer accesibles estos viales a personas con movilidad reducida y potenciar la convivencia entre peatones y vehículos, así como renaturalizar el barrio, plantando arbolado, y aumentar la iluminación para mejorar la seguridad



El Programa Regeneración Urbana Barrios Tradicionales se ha iniciado en el Barrio San José

- Como alternativa a la falta puntual de aparcamiento se dispone del estacionamiento en altura situado junto a la estación de cercanías de Renfe de Torrejón de Ardoz, conectado directamente por una pasarela o el que se encuentra situado al sur de la estación junto al subterráneo de la calle Enmedio

- Las obras tendrán una duración aproximada de 6 meses. En estos momentos se han finalizado de forma provisional y abierto al tráfico las calles Salamanca y Logroño, que están aún pendientes de plantación de arbolado, asfaltado y pintura y se están ejecutando las obras en la calle Guadalajara, y se continuarán en las calles Zaragoza y Pamplona. En la fase de obra se cortará completamente al tráfico rodado las calles afectadas, permitiendo sólo el acceso peatonal

- “Iniciamos el Programa Regeneración Urbana Barrios Tradicionales para mejorar y modernizar los barrios más antiguos de Torrejón, haciendo una gran inversión

en los mismos. Hemos comenzado en el Barrio San José y continuaremos en los barrios Fronteras, Cobos, Rosario y Verde, entre otros", destacó el alcalde, Alejandro Navarro Prieto

- El regidor torrejonero pidió "disculpas a los vecinos por las molestias que puedan ocasionar estos trabajos de mejora, pero estoy seguro de que el resultado final merecerá la pena porque dará una nueva imagen al barrio"



Las obras marchan según lo previsto a pesar de las intensas lluvias de las últimas semanas.

Se renuevan los barrios más tradicionales de Torrejón de Ardoz. Ya han comenzado las obras del Proyecto de Regeneración Urbana del Barrio San José que, en una 1ª fase, se realiza en las calles Pamplona, Zaragoza, Guadalajara, Logroño y Salamanca. El objetivo final de esta importante reforma es reducir la velocidad del tráfico, fomentar la movilidad peatonal, hacer accesibles estos viales a personas con movilidad reducida y potenciar la convivencia entre peatones y vehículos. Además de renaturalizar el barrio y aumentar la iluminación para mejorar la seguridad. También, se van a crear nuevas plazas de

aparcamiento en la calle San Alfonso en el lugar que ahora ocupan algunas de las naves abandonadas, derribando éstas, tras el inminente acuerdo con la propiedad.

Torrejón de Ardoz, 19 de febrero de 2026. El alcalde de Torrejón de Ardoz, Alejandro Navarro Prieto, y el concejal de Obras, Limpieza Urbana, Administración y Contratación, Valeriano Díaz, han supervisado el desarrollo de los trabajos que marchan según lo previsto a pesar de las intensas lluvias de las últimas semanas.

Las obras de regeneración urbana del Barrio San Jose supondrán las siguientes mejoras:

- Cambiar la imagen de estas calles dando **prioridad a los peatones** al ensanchar las aceras para facilitar su movilidad, que serán renovadas con loseta hidráulica de 15x15 centímetros de color rojo y gris.
- **Se renaturaliza el barrio**, plantando árboles por primera vez, mejorando, así, su estética, y contribuyendo a mejorar la calidad ambiental del entorno. Se plantarán en tramos intermedios dentro de las zonas de estacionamiento.
- **Aumenta la iluminación** para mejorar la seguridad, renovando las actuales farolas existentes por otras de última generación.
- **Eliminación de barreras arquitectónicas**, ensanchando las aceras actuales hasta alcanzar 1,80 metros de ancho.
- **Renovación del asfalto de la calzada** que contará con una anchura optimizada para la circulación de vehículos.
- **También se mantiene el aparcamiento en línea** en ambos márgenes de las calles y, además, se crean nuevas plazas de aparcamiento en el lugar que ahora ocupan naves abandonadas, derribando éstas, tras el inminente acuerdo con la propiedad.

Como alternativa a la falta puntual de aparcamiento se dispone del estacionamiento en altura situado junto a la estación de cercanías de Renfe de Torrejón de Ardoz, conectado directamente por una pasarela o el que se encuentra situado al sur de la estación junto al subterráneo de la calle Enmedio.

Las obras tendrán una duración aproximada de 6 meses. En estos momentos se han finalizado de forma provisional y abierto al tráfico las calles Salamanca y Logroño, que están aún pendientes de plantación de arbolado, asfaltado y pintura y se están ejecutando las obras en la calle Guadalajara, y se continuarán en las calles Zaragoza y Pamplona. En la fase de obra se cortará completamente al tráfico rodado las calles afectadas, permitiendo sólo el acceso peatonal.

Este Programa Regeneración Urbana Barrios Tradicionales que ha comenzado en el Barrio San José continuará en los barrios Fronteras, Cobos, Rosario y Verde, entre otros.

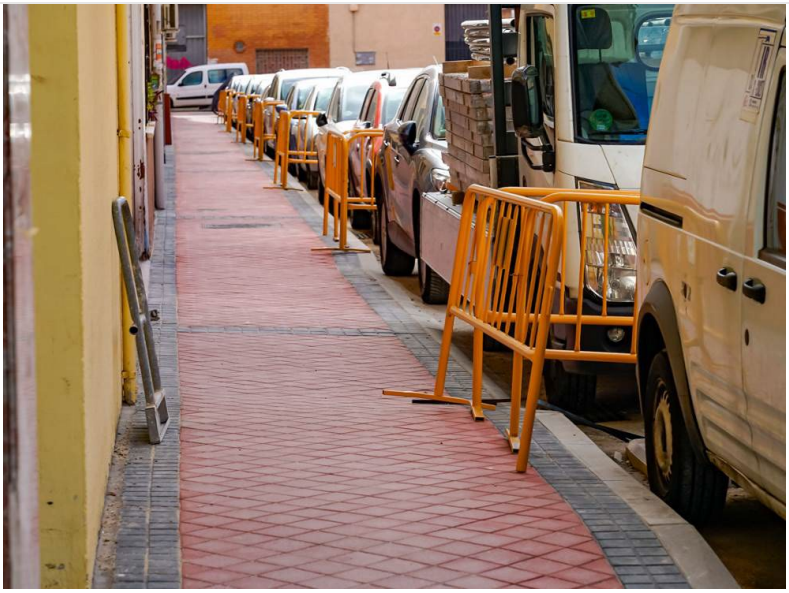
“Iniciamos el Programa Regeneración Urbana Barrios Tradicionales para mejorar y modernizar los barrios más antiguos de Torrejón, haciendo una gran inversión en los mismos. Hemos comenzado en el Barrio San José y continuaremos en los barrios Fronteras, Cobos, Rosario y Verde, entre otros”, destacó el alcalde, Alejandro Navarro Prieto.

El regidor torrejonero pidió “disculpas a los vecinos por las molestias que puedan ocasionar estos trabajos de mejora, pero estoy seguro de que el resultado final merecerá la pena porque dará una nueva imagen al barrio”.





Dos recreaciones del resultado final Proyecto de Regeneración Urbana del Barrio San José



Ya se han finalizado de forma provisional y abierto al tráfico las calles Salamanca y Logroño, que están aún pendientes de plantación de arbolado, asfaltado y pintura



Alejandro Navarro y Valeriano Díaz junto a las 3 naves abandonadas que serán derribadas para crear nuevos aparcamientos